

Nämä voiteluohjeet on laatinut OY. Vacuum Oil Company AB., Helsinki, yhdessä Nash-autojen pääedustajan, Suomen Voimavaunu Oy:n, H:ki, kanssa

Tasauspyörästä

Tarkistus- ja vaihtoajat samat kuin yllä.

Etupyörien laakerit

Nämä voidellaan siten, että pyörät irroitetaan, navat puhdistetaan ja täytetään uudelleen käsin Gargoyle Mobilgrease N:o 5-rasvalla. Sisimmäistä laakeria pitää paikoillaan teräksinen rasvanpidättäjä, ja tämä sekä laakerit on pakotettava ulos pitkällä taltalla joka ulottuu navan läpi. Molemmat laakerit on irroitettava puhdistusta ja täyttöä varten.

Tuulettaja

Poistakaa tappi, kunnes öljy tippuu akselin alaosasta tuulettajakotelon takana. Pankaa sen jälkeen tappi paikoilleen.

Käynnistysmoottori

Kannessa olevan öljyreian täyttää pieni levy, joka on työnnettävä sivuun pienellä ruuvitaltalla.

Virranjakaja

Muutamia tippoja Household Lubricant-öljyä sydämeen roottorin alla.

Kytkimen irroituslaakeri

Voitelukohta on lattialla juuri vaihdetangon edessä.

Jouset

Nämä on kokoonpantu käyttäen Silentine-vaimentajia ja kumipäällysteitä, jotta lika ja tomu ei pääsisi tunkeutumaan jousiin. Jousia ei saa voidella. Takajousien etupäiden asennuksessa on käytetty kumia. Voitelua ei tarvita.

Vesipumppu

Voitelua ei tarvita.

Murtonivelet (neulalaakerityyppi)

Voitelua ei tarvita, ellei niveliä irroiteta.

Ovien lukkoihin, saranoihin y. m. semmoisiin voi käyttää Household Lubricant-öljyä.

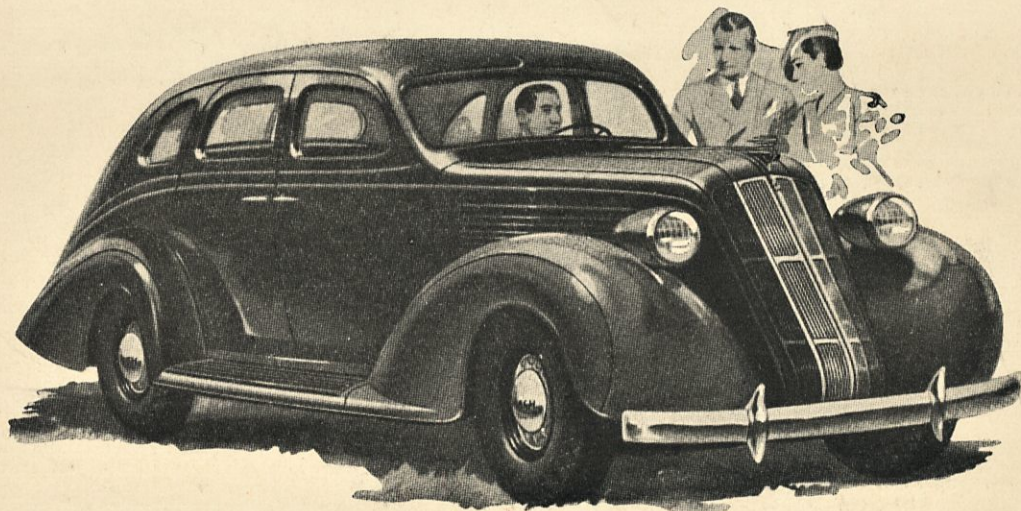
Ovien syrjiin, moottorikopan syrjänuhioihin y. m. sellaisiin voi sivellä Mobil Dry Lubricant-kuivarasvaa.

NASH-AUTOJEN PÄÄEDUSTAJA

SUOMEN VOIMAVAUNU OY

HELSINKI, Mikonkatu 13, puhelin 29665

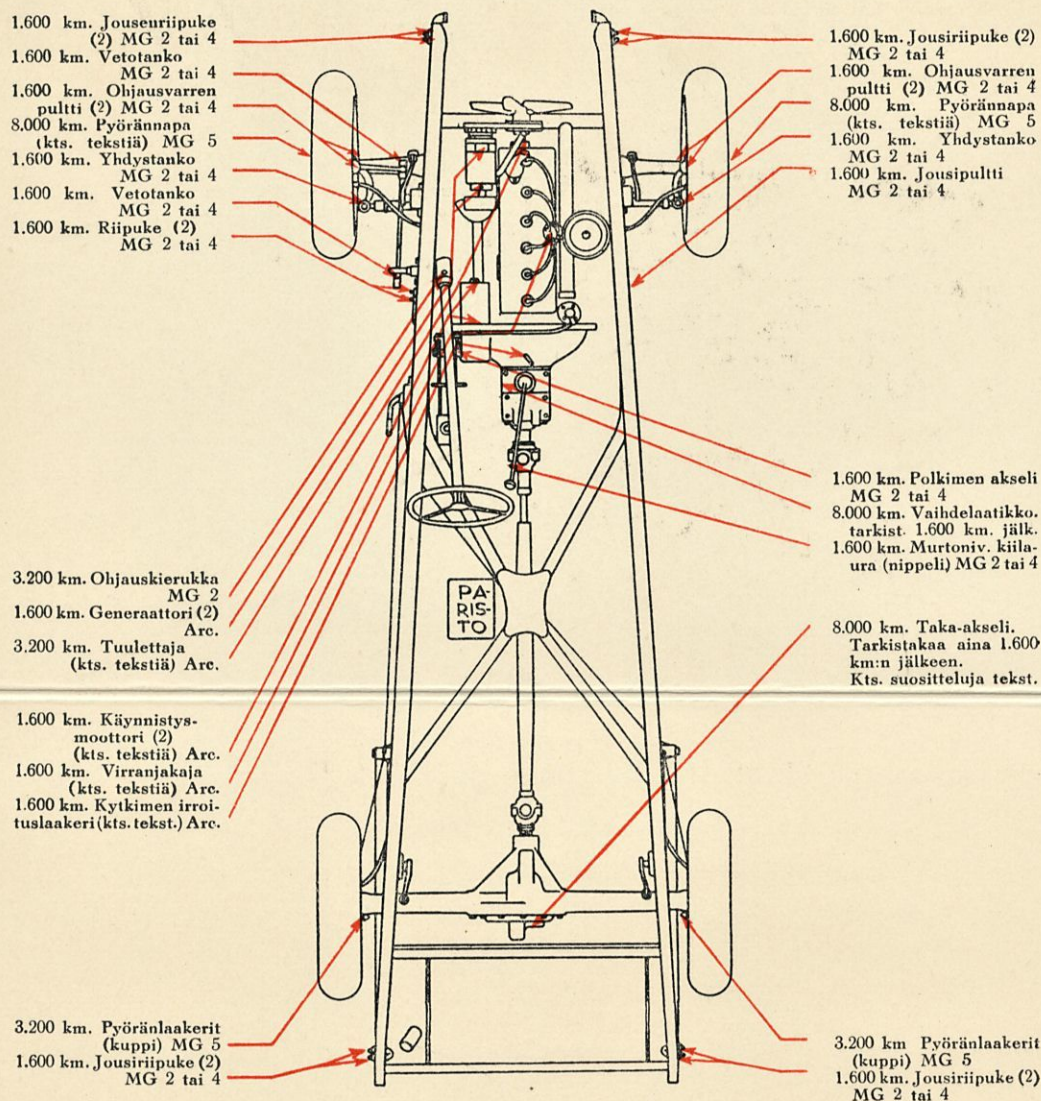
Korjauspaja 71404



NASH-

VOITELUOHJEITA

NASH 400, VUODEN 1936 MALLIN VOITELUKAAVA



MERKKIEN SELITYKSET:

Arc	merkitsee	Gargoyle Mobiloil Arctic
MG 2	"	Gargoyle Mobilgrease N:o 2
MG 4	"	Gargoyle Mobilgrease N:o 4
MG 5	"	Gargoyle Mobilgrease N:o 5

VOITELU

Nash-ohjekirjassa sanotaan: „Jos vaunu halutaan pitää hyvässä kunnossa, on tärkeintä voidella se säännöllisesti ja järjestelmällisesti oikeilla voiteluaineilla. — Emme voi kyllin painostaa sitä seikkaa, että Teidän oman etunne vuoksi tulisi alusta alkaen hoitaa autonne voitelua suurimmalla tarkkuudella ja määrätyn järjestelmän mukaan.”

Suosittelut ja tilavuudet

Moottorin voiteluun suositellaan:

Kesällä: GARGOYLE MOBILOIL "A". Talvella: GARGOYLE MOBILOIL Arctic.

Vaihdelaatikkoon:

Kesällä: GARGOYLE MOBILOIL "C". Talvella: GARGOYLE MOBILOIL "CW"

Tasauspyörästöön:

Kesällä: GARGOYLE MOBILOIL "EP". Talvella: GARGOYLE MOBILOIL "EPW"

NASH-mallin 400 (3640) 6-sil. 1936, kampikammion tilavuus on 6.6 litraa, vaihdelaatikon 1.9 litraa, tasauspyörästön 1.4 litraa, jäähdytysjärjestelmän 17 litraa ja bensiinisäiliön 57 litraa.

Kampikammio

Kampikammio on tyhjennettävä koneen ollessa vielä lämmin, ja olisi se tehtävä aina noin 1.600 km:n ajon jälkeen sekä talvella vielä useammin. Huomattava on, että korkealaatuinen öljy kestää kauemmin kuin n. s. halvat öljyt. Kampikammiossa täytyy aina olla tarpeeksi öljyä, kuitenkin ei enempää kuin mittarin "Full"-merkkiin saakka. Jos moottori huuhdellaan öljynvaihdon jälkeen, on käytettävä ohutta moottoriöljyä, ei missään nimessä paloöljyä.

Öljyä pannaan kampikammioon täyttöputken kautta, jonka suu on jäähdyttäjän päällä olevan saranalla varustetun koristein alla. Mittari osoittaa kampikammiossa olevan öljyn määrän. Tätä voidaan vielä tarkistaa nostamalla ylös moottorikoppa ja mittaamalla öljytaso mittatikulla. Katsokaa, että kaadatte öljyä oikeasta aukosta. Pidempään kahdesta putkesta on merkitty sana "Oil" putken kanteen.

Vaihdelaatikko

Öljytasoa on tarkistettava aina 1.600 km:n jälkeen. Öljy on vaihdettava n. 8.000 km:n ajon jälk.